

DATUM

POPIS ZMĚNY

HLAVNÍ ING. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	MĚŘÍTKO :	
PETR ŠULC	MILOSLAV KUČERA	ING. ARCH. PAVEL HEJZLAR	FORMÁT :	
			DATUM : 02/2020	
INVESTOR : KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245/2, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ				
AKCE : PARKOVACÍ PLOCHY U ZŠ A SŠ SLUNEČNÍ V HOSTINNÉM – DOKONČENÍ PARKU na parcele st. č. 402 a p. č. 813/1 a 813/4, katastrální území = Hostinné B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ZPRACOVATEL : INS spol. s r.o. Parkány 413 547 01 NÁCHOD 491 422 226 ins.atelier@insnachod.cz www.insnachod.cz
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY		Č. PARÉ		EV. Č. AKCE 1650 02 19
NÁZEV PŘÍLOHY : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Všechny pozemky v zájmovém území (pozemky p. č. 813/1, 813/4 a st. č. 402 KN v katastrálním území Hostinné) jsou rovinatého charakteru. Pozemky jsou vymezeny stávající zástavbou a polohou budoucího parku u autobusového terminálu, nacházející se u centra města. Charakterem budoucí stavby je splněn platný územní plán města Hostinné.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o nové řešení parkovacích ploch u ZŠ a SŠ Sluneční v Hostinném, které navazuje na budoucí řešení parku u autobusového terminálu. Nově řešené plochy uzavírají prostorově celou veřejně přístupnou část okolo mezi autobusovým terminálem a stávající ZŠ a SŠ Sluneční na pozemcích p. č. 813/1, 813/4 a st. č. 402 KN v katastrálním území Hostinné.

Dle územního plánu města Hostinné (platnost od 1. 1. 2017), jsou předmětné pozemky z hlediska funkčního vyznačeny jako SC – plochy smíšené obytné – v centrech měst (plochy změn) a ZV – plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň (plochy stabilizované).

Plochy smíšené obytné - v centrech měst (SC)

Hlavní využití: bydlení, občanské vybavení (kromě obchodních ploch nad 1 000 m² prodejní plochy a hřbitova)

Přípustné využití: veřejná prostranství, sídelní zeleň, dopravní a technická infrastruktura, vodohospodářské využití

Nepřípustné využití: stavby, zařízení a využití území nesouvisející s hlavním přípustným nebo podmíněně přípustným využitím

Podmíněně přípustné využití: výroba a skladování

Podmínky prostorového uspořádání: výšková regulace zástavby - ve stabilizovaných plochách respektovat současnou hladinu zástavby, v plochách změn respektovat hladinu okolní zástavby; intenzita využití zastavěných stavebních pozemků a stavebních pozemků - max. 70%.

Plochy veřejných prostranství - veřejná zeleň (ZV)

Hlavní využití: sídelní zeleň (veřejná zeleň - parkově upravená).

Přípustné využití: občanské vybavení (tělovýchova a sport), dopravní a technická infrastruktura, vodohospodářské využití

Nepřípustné využití: stavby, zařízení a využití území nesouvisející s hlavním nebo přípustným využitím

Podmíněně přípustné využití: není stanoveno

Podmínky prostorového uspořádání: výšková regulace zástavby - max. 5 m, intenzita využití zastavěných stavebních pozemků a stavebních pozemků – max. 5%.



Výřez z planého územního plánu města Hostinné

PLOCHY STABILIZOVANÉ	PLOCHY ZMĚN	PLOCHY ÚZEMNÍCH REZERV	PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ
SC	SC		v centrech měst
ZV	ZV		PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
			veřejná zeleň

Výřez z legendy planého územního plánu města Hostinné

Navrhovaný záměr splňuje jak schváleného územního plánu města Hostinné a nachází se tedy na plochách, které dovolují jako hlavní a přípustné využití sídelní zeleň, veřejné prostranství a dopravní infrastruktura. Stávající plochy budou v rámci stavby upraveny a doplněny. Funkce ploch tedy zůstává beze změn.

Dalším stupněm územně plánovací dokumentace jsou Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje. Řešená stavba parku není ve střetu se záměry zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nevyskytuje se

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

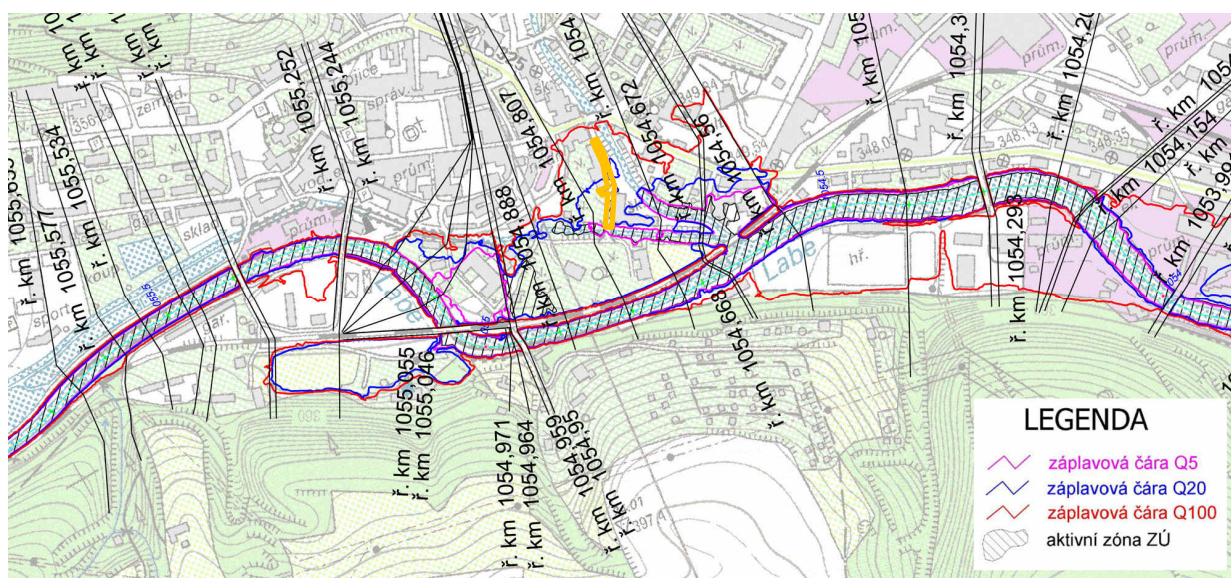
Pro danou stavbu ve fázi společného povolení nebyly provedeny žádné průzkumy. Stavebně historický průzkum se dané stavby netýká.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dané území je pod ochranou památkové péče. Řešení bylo předem projednáno a odsouhlaseny použité materiály pro povrchy i barevnost. Použité materiály odpovídají použitým materiálům na autobusovém terminálu a v chystané stavbě přilehlého parku. Přílohou podávané dokumentace je závazné stanovisko oddělení památkové péče při odboru životního prostředí MěÚ ve Vrchlabí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Prostor parkovacích ploch u ZŠ a SŠ Sluneční v Hostinném se nachází v záplavové oblasti řeky Labe. Je ohrožován pětiletou (Q5), dvacetiletou vodou (Q20) i stoletou vodou (Q100). S žádnými opatřeními proti záplavám není v rámci projektové dokumentace počítáno. Jedná se o parkovací plochy – dopravní stavba, umožňující rozliv možné záplavy. Poddolované území se v lokalitě města Hostinného nevyskytuje.



Řeka Labe - stavy a průtoky v místě autobusového terminálu v Hostinném (Q5, Q20, Q100, Q500)

staničení [km]	úroveň dna [m n.m.]	pětiletá voda		dvacetiletá voda		stoletá voda		pětisetletá voda	
		Q5 [m³/s]	H5 [m n.m.]	Q20 [m³/s]	H20 [m n.m.]	Q100 [m³/s]	H100 [m n.m.]	Q500 [m³/s]	H500 [m n.m.]
1054,807	345.56	115,00	348,06	161,21	348,48	204,87	349,04	248,88	349,60
1054,888	345.67	115,00	348,60	161,21	349,07	204,87	349,51	248,88	349,97

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí a ani na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V projektu parkovacích ploch u ZŠ a SŠ Sluneční v Hostinném není počítáno s asanacemi, demolicemi a kácením dřevin. Jde o nové řešení parkování v návaznosti na nově připravovaný projekt parku u autobusového terminálu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky zájmového území (p. p. č. 813/1, 813/4 a st. č. 402 KN v katastrálním území Hostinné) jsou buď ostatní plochou (sportoviště a rekreační plocha, ostatní komunikace) nebo zastavěnou plochou a nádvořím. Zábory pozemků zemědělského půdního fondu se nevyskytují, neboť předmětné parcely nemají evidované BPEJ. Pozemky určené k plnění funkce lesa se nevyskytují.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Innogy (plynovod) = část řešeného území protíná vedení trasy plynovodu STL. Samotné vedení plynovodu nebude ovlivněno stavbou, neboť se jedná o nové řešení parkoviště, tj. povrchová část (zásah zde bude max. 0,5 m pod úroveň stávajícího terénu). Při provádění prací budou dodrženy všechny podmínky dané správcem sítě plynovodu. V případě potřeby bude během prací přizván pracovník GridServices, s.r.o. - Regionální oblast.

ČEZ (elektro) – dotčené území protíná podzemní trasa vedení VN do 35 kV a NN do 1 kV. Samotné vedení tras vlastněné spol. ČEZ nebude ovlivněno stavbou, neboť se jedná o řešení parkovacích ploch, tj. povrchová část (zásah zde bude max. 0,5 m pod úroveň stávajícího terénu). Samotné trasy nebudou dotčeny. Při provádění prací budou dodrženy všechny podmínky dané správcem sítě spol. ČEZ.

CETIN – v dané části se nachází nezaměřená trasa metalického kabelu spol. Cetin. V přiložené existenci sítí není zakreslena nová trasa přeložky spol. Cetin, která byla realizována během výstavby autobusového terminálu. Před samotnými pracemi bude přizván pracovník spol. Cetin a.s., pověřeného ochranou sítě (p. Jiří Bůta, e-mail: jiri.buta@cetin.cz), aby bylo zaktualizováno trasy v daném území. Z hlediska prací půjde o zásah max. 0,5 m pod úroveň stávajícího terénu. Při provádění prací v území budou dodrženy všechny podmínky dané správce sítě Cetin a.s..

Dešťové vody budou z parkoviště odvedeny přes stávající uliční vpusti, jejichž poloha zůstane stejná a nebude zasahováno do trasy potrubí dešťové kanalizace.

Veřejné osvětlení zůstává beze změn.

Celý prostor parkoviště bude bezbariérový.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci dané stavby se jeví jako podmiňující investice - realizace parku u autobusového terminálu, na který parkoviště navazuje. Lze ale tuto akci provést samostatně bez ohledu na realizaci parku. Z hlediska prováděných prací by bylo optimální provést souběžně realizaci parku i parkoviště.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo:	st. 402
Obec:	Hostinné [579297]
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Číslo LV:	511

Výměra [m²]:	2339
Typ parcely:	parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Součástí je stavba:	budova s číslem popisným, č. p. 329 stavba občanského vybavení
Vlastníci, jiní oprávnění:	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, hospodaření se svěřeným majetkem kraje = Střední škola a Základní škola Sluneční, Hostinné, Mládežnická 329, 543 71 Hostinné
Způsob ochrany nemovitosti:	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
Seznam BPEJ:	parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva:	nejsou evidována žádná omezení
Jiné zápisy:	změna výměr obnovou operátu
Parcelní číslo:	813/1
Obec:	Hostinné [579297]
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	2048
Typ parcely:	parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	sportoviště a rekreační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastníci, jiní oprávnění:	Město Hostinné, Náměstí 69, 543 71 Hostinné
Způsob ochrany nemovitosti:	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
Seznam BPEJ:	parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva:	nejsou evidována žádná omezení
Jiné zápisy:	nejsou evidovány žádné jiné zápisy
Parcelní číslo:	813/4
Obec:	Hostinné [579297]
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	637
Typ parcely:	parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastníci, jiní oprávnění:	Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné
Způsob ochrany nemovitosti:	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
Seznam BPEJ:	parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva:	nejsou evidována žádná omezení
Jiné zápisy:	nejsou evidovány žádné jiné zápisy

Sousední pozemky:

Parcelní číslo:	st. 199/1
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Vlastníci, jiní oprávnění:	Svoboda Martin, I. Herrmanna 645, 543 71 Hostinné 1/2 SJM Svoboda Václav a Svobodová Hana, Mládežnická 115, 543 71 Hostinné 1/2
Parcelní číslo:	st. 199/2
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Vlastníci, jiní oprávnění:	Lehotský Jan, Mládežnická 116, 543 71 Hostinné
Parcelní číslo:	st. 609
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Vlastníci, jiní oprávnění:	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:	Střední škola a Základní škola Sluneční, Hostinné, Mládežnická 329, 543 71 Hostinné
Parcelní číslo:	st. 1865
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Vlastníci, jiní oprávnění:	Město Hostinné, Náměstí 69, 543 71 Hostinné
Parcelní číslo:	st. 1958
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Vlastníci, jiní oprávnění:	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:	Střední škola a Základní škola Sluneční, Hostinné, Mládežnická 329, 543 71 Hostinné
Parcelní číslo:	st. 1959
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Vlastníci, jiní oprávnění:	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
Parcelní číslo:	684/6
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Vlastníci, jiní oprávnění:	Labský mlýn a.s., Gdaňská 585/15, Bohnice, 181 00 Praha 8
Parcelní číslo:	813/3
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Vlastníci, jiní oprávnění:	Lehotský Jan, Mládežnická 116, 543 71 Hostinné
Parcelní číslo:	813/7
Katastrální území:	Hostinné [645770]
Vlastníci, jiní oprávnění:	Město Hostinné, Náměstí 69, 543 71 Hostinné

<i>Parcelní číslo:</i>	813/10
<i>Katastrální území:</i>	Hostinné [645770]
<i>Vlastníci, jiní oprávnění:</i>	Město Hostinné, Náměstí 69, 543 71 Hostinné
<i>Parcelní číslo:</i>	813/11
<i>Katastrální území:</i>	Hostinné [645770]
<i>Vlastníci, jiní oprávnění:</i>	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
<i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i>	Střední škola a Základní škola Sluneční, Hostinné, Mládežnická 329, 543 71 Hostinné
<i>Parcelní číslo:</i>	813/16
<i>Katastrální území:</i>	Hostinné [645770]
<i>Vlastníci, jiní oprávnění:</i>	Město Hostinné, Náměstí 69, 543 71 Hostinné
<i>Parcelní číslo:</i>	921/1
<i>Katastrální území:</i>	Hostinné [645770]
<i>Vlastníci, jiní oprávnění:</i>	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
<i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i>	Střední škola a Základní škola Sluneční, Hostinné, Mládežnická 329, 543 71 Hostinné
<i>Parcelní číslo:</i>	922/1
<i>Katastrální území:</i>	Hostinné [645770]
<i>Vlastníci, jiní oprávnění:</i>	Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné
<i>Parcelní číslo:</i>	1018
<i>Katastrální území:</i>	Hostinné [645770]
<i>Vlastníci, jiní oprávnění:</i>	Česká republika
<i>Právo hospodařit s majetkem státu:</i>	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevyskytuje se

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nevyskytuje se

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající přilehlou obslužnou komunikaci (plochu). Jde v podstatě o nové přeřešení parkovacích ploch v místě, neboť stávající parkovací prostor je nevyhovující.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o stavbu parkoviště u ZŠ a SŠ Sluneční. Stávající parkovací místa, která jsou zřízena, budou nahrazena novým parkovištěm, které bude navazovat na stavbu parku u autobusového terminálu a celkově uzavírá celý prostor mezi zástavbou. 10 stávajících parkovacích míst bude nově rozmístěno před ZŠ a SŠ Sluneční a u přístupové komunikace ulice Mládežnické. Jedno z parkovacích míst bude určeno pro osobu s omezenou schopností pohybu. Nové parkoviště spolu s připravovaným parkem a autobusovým terminálem budou tvořit ucelený celek.

b) účel užívání stavby

Novým řešením parkoviště bude zakončena obnova prostoru okolo autobusového terminálu. Je to v zásadě poslední (III.) etapa obnovy celého prostoru. Parkoviště bude s autobusovým terminálem a parkem tvořit jeden sourodý celek a to díky celkové koncepci a použitými materiály.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba parkoviště je stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nevyskytuje se

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

K žádosti o vydání stavebního povolení budou doložena vyjádření o existenci inženýrských sítí v dotčeném území, zajištěná od jejich správců. Projektová dokumentace je zpracována na základě vstupních údajů od dotčených orgánů.

V projektu je počítáno s požadavky vyplývající z jednotlivých stanovisek dotčených orgánů a institucí.

Projekt zahrnuje závazná stanoviska dotčených orgánů – památková péče, existence inženýrských sítí, jejichž požadavky jsou promítnuty, zohledněny a popsány v souhrnné technické zprávě a v koordinačním situačním výkresu.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Ve vymezeném prostoru stavby se nachází asfaltová pojezdová plocha před ZŠ a SŠ Sluneční v Hostinném spolu s parkovací plochou pro 10 osobních automobilů (provedeno ze zámkové dlažby) a asfaltová komunikace ulice Mládežnická. Se stavbou autobusového terminálu v Hostinném byl připraven i projekt obnovy přilehlého parku. Poslední částí prostoru, který by celkově sjednocoval, dotvářel a uzavíral okolí okolo terminálu je předprostor ZŠ a SŠ Sluneční.

Parkoviště a s tím spojené úpravy okolí (návaznost na budoucí park) jsou navrženy na pozemcích st. č. 402, p. č. 813/1 a 813/4 v Hostinném, katastrální území Hostinné, které jsou ve vlastnictví Královéhradeckého kraje a města Hostinného.

Celkové řešení parkoviště a souvisejícím prostorem před školou doplňují a uzavírají celkovou koncepci řešení autobusového terminálu a prostor okolo něj. Návrh řešení byl předem projednán a konzultován s představiteli města Hostinné a zástupci investora (Královéhradecký kraj).

Jedná se o nové řešení, kde se počítá zachováním počtu parkovacích míst. Z důvodů ochrany povrchového kořenového systému dvou stromů (pyramidálních dubů) je nutné parkoviště upravit. Na dané území je zpracovaná projekt vegetačních úprav parku u autobusového terminálu (dokumentace pro vydání společného povolení zpracovaná Ing. Gabriela Mlatečkovou Čížkovou - Zahradní a krajinářská tvorba GABA, 01/2018).

Samotné umístění parkovacích míst je dáno polohou dvou pyramidálních dubů, které vyžadují ochranu povrchového kořenového systému. Dalším faktorem je koncepce přilehlého parku, ze které vychází návaznost na nově navržené chodníky. Tento projekt řeší u těchto chodníků jejich zakončení před komunikací v závislosti na vzrostlou zeleň a parkovací místa. Ta jsou navíc z důvodu bezpečnosti a pohybu možných chodců okolo prodloužena.

Doprava v klidu - parkovací místa budou řešena jako doposud, jen jejich počet v místě před školou bude redukován na 6 vč. parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu – vozíčkáři. Šířka kolmých stání bude 2,50 m (standardní šířka), 2,75 m (krajní stání). Hloubka parkovacích stání je 5,0 m + 1,75 m bezpečnostní pruh pro chodce. Lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Povrch u kolmých stání bude proveden z žulových kostek drobných 8/10 cm. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Zbývá 4 místa jsou navržena podélně ve směru jízdy v ulici Mládežnická u budovy č. p. 488. U stání s podélným řazením bude jejich délka 6,75 m 7,75 m (krajní stání) a šířka min. 2,25 m. Skutečná šířka podélných stání vychází z daného prostoru v místě stání (2,33 – 2,82 m). Povrch u podélných stání bude asfaltový napojený plynule nastávající asfaltovou plochu přilehlé komunikace, pásek podél objektu č. p. 488 bude ze silniční přídlažby š. 250 mm, tl. 80 mm. Obrubníky použity silniční betonové 150/250 mm.

Sklon parkovacích stání bude 2,0 %. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením.

Nově bude řešen prostor před vstupem do školy, kde bude vytvořen předprostor vymezený válcovými žulovými zábranami – ochrana proti vjezdu automobilů před hlavní vstup do budovy a jako ochrana osob, které náhle mohou vystoupit z budovy školy. Z hlediska použitých materiálů je počítáno s totožnými, které byly použity při stavbě autobusového terminálu a dále jsou navrženy i do prostoru parku.

Pochůzní plochy – pokračování plochy chodníků z budoucího parku jsou navrženy ve formě chodníkových zvýšených pásů nad okolní terén ploch

zatravněných. Povrch ploch je navržen z žulové dlažby z kostek mozaikových (vel. 4/6 cm), (šedý odstín) ve vějířovém uspořádání, v části vedené podél vodní plochy – náhonu je povrch chodníku navržen s asfaltovým povrchem. Lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Napojení pochůzných ploch na budoucí plochy chodníků parku bude provedeno plynule, s případnou povrchovou úpravou stávajících krytů v nezbytném rozsahu (zajištění výškového napojení, oprava po porušení konstrukcí vlivem stavební činnosti). Chodníky v místě ukončení – u komunikace (směr ke škole) budou zakončeny pásem ze slepecké dlažby (varovný pás). V místě navázání nových chodníků na chodníky parku, budou varovné pásy ukončující chodníky parku rozebrány a materiál dále doplněn a použit v místě nových varovných pásů (ukončení chodníků).

Optické propojení a napojení trasy chodců z objektu školy do budoucího parku vč. jejího přechodu přes komunikaci bude řešeno plochou z žulových kostek drobných 8/10 cm. Plocha bude lemována žulovými válci jako ochrana proti vjezdu automobilů před hlavní vstup do budovy a jako ochrana osob, které náhle mohou vystoupit z budovy školy. Tyto válce budou průměru 40 cm a výšky 45 cm nad úroveň žulové dlažby. Struktura plochy před školou bude totožného charakteru i skladby jako u kolmých parkovacích stání.

Plochy pojížděné - budou tvořeny plochou určenou pro jízdu pro osobní automobily (kategorie M1 - osobní vozidlo). Profil komunikací zůstává zachován. Je počítáno pouze s frézováním stávajícího krytu komunikace a následně položení nového asfaltového koberce. Do nosných vrstev komunikace nebude zasahováno. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Příčný i podélný sklon je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a je cca 0,6% - 1,5%. Výsledný sklon nesmí klesnout pod 0,5%. Napojení asfaltových ploch na stávající zpevněné plochy bude provedeno plynule, s případnou povrchovou úpravou stávajících krytů v nezbytném rozsahu (zajištění výškového napojení, oprava po porušení konstrukcí vlivem stavební činnosti při napojování). Napojení na stávající asfaltové povrchy bude provedeno zařízením okružní pilou se zalitím pružnou zálivkou. Rozhledové parametry zůstávají beze změny.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nevyskytuje se

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stávající parkovací plocha a asfaltová komunikace budou provozně přeřešeny a plocha parkovacích míst nahrazena drobnou žulovou dlažbou, která je propustná pro dešťové vody. Celkové množství dešťových vod tedy nebude vyšší než je stávající stav. Dešťové vody z ploch chodníků (navazují na chodníky budoucího parku) budou odvedeny povrchově formou vsaku, jak tomu bude i ploše trávníků.

Odpad a emise nebudou produkovány. PENB se pro tento druh stavby nezpracovává.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba parkoviště nebude členěna na etapy.

Předpoklad zahájení stavby 1. Q. 2021

Předpoklad dokončení stavby 1. Q. 2025

Předpokládané zahájení výstavby bude ale upřesněno po vydání společného povolení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nevyskytuje se

k) orientační náklady stavby

Náklady jsou stanoveny v položkovém rozpočtu, který je součástí této projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Území vymezené pro parkoviště je z hlediska urbanistického v okrajové části centra (okolo náměstí) a ohraničuje ho postranního ramene náhonu, nově vybudovaný autobusový terminál s plánovaným parkem a budova ZŠ a SŠ Sluneční.

Dané místo není nějak dotknuto územní regulací. Stávající plochy jsou vyasfaltovány, plocha pro parkování tvoří betonová zámková dlažba vč. lemovacích prvků. Okolí je zatravněné a před školou jsou u parkoviště vzrostlé pyramidální duby, které na základě „projekt vegetačních úprav parku u autobusového terminálu“ zpracovaného v minulosti budou zachovány. Nové řešení parkoviště respektuje jejich polohu a ochranu povrchového kořenového systému. Proto na místě stávajícího parkoviště vznikne pouze 6 parkovacích míst a 4 zbývající budou přemístěny podél komunikace v přístupové komunikaci, ulici Mládežnické. Nově je řešen předprostor školy, který je v současné době vyasfaltován a nové řešení počítá s vytvořením plochy před vchodem do školy ohraničené žulovými válcovými zábranami, proti možnému vjezdu osobních vozidel. Parkoviště je dále navrženo tak, že respektuje koncepci budoucího parku u autobusového terminálu a navazuje na trasy chodníků, které budou mít v rámci tohoto projektu nově zakončeny.

Celkově bude daný prostor uzavírat a dotvářet jednotnou koncepci prostoru spolu s autobusovým terminálem a budoucím navazujícím parkem.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonicky je pojato celé řešení prostoru s parkovištěm hlavní díky zvoleným materiálům – žulová dlažba, žulové obrubníky a žulové prvky zábran (kamenné žulové válce u vstupu do budovy školy). Materiály byly zvoleny na základě již použitých při stavbě nového autobusového terminálu a v projektu budoucího

navazujícího parku. Rozměry parkovacích stání jsou dány normativně a při návrhu bylo přihlédnuto navíc ke zvýšení a bezpečnosti s ohledem místa – ZŠ a SŠ.

Podrobněji je vše popsáno v oddíle - B.2 Celkový popis stavby, této souhrnné technické zprávy.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Ve vymezeném prostoru stavby se nachází asfaltová pojezdová plocha před ZŠ a SŠ Sluneční v Hostinném spolu s parkovací plochou pro 10 osobních automobilů (provedeno ze zámkové dlažby) a asfaltová komunikace ulice Mládežnická. Se stavbou autobusového terminálu v Hostinném byl připraven i projekt obnovy přilehlého parku. Poslední částí prostoru, který by celkově sjednocoval, dotvářel a uzavíral okolí okolo terminálu je předprostor ZŠ a SŠ Sluneční.

Parkoviště a s tím spojené úpravy okolí (návaznost na budoucí park) jsou navrženy na pozemcích st. č. 402, p. č. 813/1 a 813/4 v Hostinném, katastrální území Hostinné, které jsou ve vlastnictví Královehradeckého kraje a města Hostinného.

Celkové řešení parkoviště a souvisejícím prostorem před školou doplňují a uzavírají celkovou koncepci řešení autobusového terminálu a prostor okolo něj. Návrh řešení byl předem projednán a konzultován s představiteli města Hostinné a zástupci investora (Královehradecký kraj).

Jedná se o nové řešení, kde se počítá zachováním počtu parkovacích míst. Z důvodů ochrany povrchového kořenového systému dvou stromů (pyramidálních dubů) je nutné parkoviště upravit. Na dané území je zpracovaná projekt vegetačních úprav parku u autobusového terminálu (dokumentace pro vydání společného povolení zpracovaná Ing. Gabriela Mlatečkovou Čížkovou - Zahradní a krajinářská tvorba GABA, 01/2018).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nevyskytuje se

c) celková spotřeba vody

Nevyskytuje se

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nevyskytuje se

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nevyskytuje se

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu a je tedy stavbou bezbariérovou. V řešení jsou zohledněny požadavky na prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 4 řeší požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Dle odstavce 1 - chodníky a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Výkopy a staveniště budou v době stavby zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby (odstavec 6).

Veškeré technické požadavky dané příslušnými odstavci jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k předmětné vyhlášce a jsou splněny.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na stavbu budou použity materiály, které nebudou mít negativní vliv na užívání parkoviště a v samotném řešení je počítáno při volbě materiálů s bezpečností při užívání stavby, to vše na základě norem a příslušných bezpečnostních předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu + b) popis navrženého řešení

Stavba není členěna na objekty, neboť se jedná o dopravní stavbu – parkoviště, kde jde v zásadě o nové řešení parkování jako náhrada za stávající parkování u ZŠ a SŠ Sluneční v Hostinném.

Parkoviště a s tím spojené úpravy okolí (návaznost na budoucí park) jsou navrženy na pozemcích st. č. 402, p. č. 813/1 a 813/4 v Hostinném, katastrální území Hostinné, které jsou ve vlastnictví Královéhradeckého kraje a města Hostinného.

Samotné umístění parkovacích míst je dáno polohou dvou pyramidálních dubů, které vyžadují ochranu povrchového kořenového systému. Dalším faktorem je koncepce přilehlého parku, ze které vychází návaznost na nově navržené chodníky. Tento projekt řeší u těchto chodníků jejich zakončení před komunikací v závislosti na vzrostlou zeleň a parkovací místa. Ta jsou navíc z důvodu bezpečnosti a pohybu možných chodců okolo prodloužena.

Doprava v klidu - parkovací místa budou řešena jako doposud, jen jejich počet v místě před školou bude redukován na 6 vč. parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu – vozíčkáři. Šířka kolmých stání bude 2,50 m (standardní šířka), 2,75 m (krajní stání). Hloubka parkovacích stání je 5,0 m + 1,75 m bezpečnostní pruh pro chodce. Lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Povrch u kolmých stání bude proveden z žulových kostek drobných 8/10 cm. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Zbývá 4 místa jsou navržena podélně ve směru jízdy v ulici Mládežnická u budovy č. p. 488. U stání s podélným řazením bude jejich délka 6,75 m (7,75 m krajní stání) a šířka min. 2,25 m. Skutečná šířka podélných stání vychází z daného prostoru v místě stání (2,33 – 2,82 m). Povrch u podélných stání bude asfaltový napojený plynule nastávající asfaltovou

plochu přilehlé komunikace, pásek podél objektu č. p. 488 bude ze silniční přídlažby š. 250 mm, tl. 80 mm. Obrubníky použity silniční betonové 150/250 mm.

Sklon parkovacích stání bude 2,0 %. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením.

Nově bude řešen prostor před vstupem do školy, kde bude vytvořen předprostor vymezený válcovými žulovými zábranami – ochrana proti vjezdu automobilů před hlavní vstup do budovy a jako ochrana osob, které náhle mohou vystoupit z budovy školy. Z hlediska použitých materiálů je počítáno s totožnými, které byly použity při stavbě autobusového terminálu a dále jsou navrženy i do prostoru parku.

Plochy pojížděné - budou tvořeny plochou určenou pro jízdu pro osobní automobily (kategorie M1 - osobní vozidlo). Profil komunikací zůstává zachován. Je počítáno pouze s frézováním stávajícího krytu komunikace a následně položení nového asfaltového koberce. Do nosných vrstev komunikace nebude zasahováno. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Příčný i podélný sklon je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a je cca 0,6% - 1,5%. Výsledný sklon nesmí klesnout pod 0,5%. Napojení asfaltových ploch na stávající zpevněné plochy bude provedeno plynule, s případnou povrchovou úpravou stávajících krytů v nezbytném rozsahu (zajištění výškového napojení, oprava po porušení konstrukcí vlivem stavební činnosti při napojování). Napojení na stávající asfaltové povrchy bude provedeno zařízením okružní pilou se zalitím pružnou zálivkou. Rozhledové parametry zůstávají beze změny.

Plochy pochůzné jsou navrženy ve formě chodníků, lehce převýšených nad okolní terén ploch zatravněných. Povrch ploch je navržen z žulové dlažby z kostek mozaikových (vel. 4/6 cm), (šedý odstín) ve vějířovém uspořádání, v části vedené podél vodního plochy – náhonu od přístřešku je povrch chodníku tvořený asfaltem 30-50 mm, lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Jde o konečné části chodníků navazující na trasy chodníků budoucího parku u autobusového terminálu. Navázání na chodníky parku bude provedeno plynule s případnou povrchovou úpravou stávajících krytů v nezbytném rozsahu (zajištění výškového napojení, oprava po porušení konstrukcí vlivem stavební činnosti).

Varovné pásy šířka 400 mm budou provedeny ze slepecké reliéfní dlažby z polymerbetonových dlaždic 200x200x30 mm v bílé barvě. Jejich obruba pro zajištění rovinného povrchu bude provedena z žulových desek šířky 250 mm a tl. 30 mm s povrchem řezaným, a to pouze na konci chodníku.

V místě navázání nových chodníků na chodníky parku, budou varovné pásy ukončující chodníky parku rozebrány a materiál dále doplněn a použit v místě nových varovných pásů (ukončení chodníků).

Odvodnění navrhovaných pochůzných a pojížděných ploch bude pomocí podélných a příčných sklonů kopírující terén povrchově na přilehlé travnaté plochy. Velikost příčných a podélných sklonů upravovaných ploch nepřesáhne hodnotu 2%.

Použité prvky v dopravním řešení – dlažba (žulové kostky), obrubníky vycházejí z materiálů použitých při stavbě nového autobusového terminálu a budoucího přilehlého parku.

Skladby povrchů

K O N S T R U K C E 1

CHODNÍK Z ŽULOVÉ DLAŽBY 4/6 cm (mozaika) (51,3 m²)

- žulová dlažba – mozaika 4/6 (odstín šedý) tl. 50 mm
 - hrubé kamenivo 4/8, tl. 40 mm
 - štěrkodrt' 0/32 (0/64), tl. 200 mm
 - upravený terén (Edef,2 = min. 30 MPa)
- (celek lemován žulovými obrubníky 120/250 mm pokládané do betonového lože)

K O N S T R U K C E 2

CHODNÍK (pokračování u náhonu) (asfalt) (8,6 m²)

- živichá směs, tl. 50mm
- podkladní beton, tl. 60mm
- lože z drobného drceného kameniva 4/8, tl. 40mm
- štěrkodrt' 0/32, tl. 200 mm

K O N S T R U K C E 3

KOMUNIKACE (asfaltová) (460,5 m²)

- frézovaná vrstva asfaltu, tl. 40 mm, (ODSTRANĚNO)
- asfaltový beton tř. II, tl. 40 mm, (NOVĚ)
- postřik spojovací emulzí (do 0,8 kg/m²), (NOVĚ)

(celek lemován betonovými silničními obrubníky 150/250 mm + silniční přídlažba š. 250 mm, tl. 80 mm pokládané do betonového lože)

K O N S T R U K C E 4

PARKOVACÍ STÁNÍ KOLMÁ + PŘEDPROSTOR PŘED ŠKOLOU + + PŘÍDLAŽBA K ASFALTU (žulová dlažba drobný formát 8/10 cm) (349,6 m²)

- žulová dlažba – drobná 8/10 (odstín šedý) tl. 100 mm
 - hrubé kamenivo 4/8, tl. 50 mm
 - štěrkodrt' 0/32 (0/64), tl. 250 mm
 - upravený terén (Edef,2 = min. 45 MPa)
- (celek lemován žulovými obrubníky 120/250 mm pokládané do betonového lože, pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu)

K O N S T R U K C E 5

PARKOVACÍ STÁNÍ PODÉLNÁ (asfalt) (73,5 m²)

- asfaltový beton tř. II, tl. 40 mm
 - postřik spojovací emulzí (do 0,8 kg/m²)
 - asfaltový beton pro ložní vrstvu, tl. 60 mm
 - asfaltový beton pro podkladní vrstvu, tl. 50 mm
 - štěrkodrt' 0/63, tl. 250 mm
 - upravený terén (Edef,2 = min. 45 MPa)
- (celek lemován betonovými silničními obrubníky 150/250 mm + silniční přídlažba š. 250 mm, tl. 80 mm pokládané do betonového lože)

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Z dopravního hlediska jde pouze o plochy pojezdové a pro parkování, funkční skupiny C3 (C2).

Doprava v klidu - parkovací místa budou řešena jako doposud, jen jejich počet v místě před školou bude redukován na 6 vč. parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu – vozíčkáři. Šířka kolmých stání bude 2,50 m (standardní šířka), 2,75 m (krajní stání). Hloubka parkovacích stání je 5,0 m + 1,75 m bezpečnostní pruh pro chodce. Lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Povrch u kolmých stání bude proveden z žulových kostek drobných 8/10 cm. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Zbývá 4 místa jsou navržena podélně ve směru jízdy v ulici Mládežnická u budovy č. p. 488. U stání s podélným řazením bude jejich délka 6,75 m (7,75 m krajní stání) a šířka min. 2,25 m. Skutečná šířka podélných stání vychází z daného prostoru v místě stání (2,33 – 2,82 m). Povrch u podélných stání bude asfaltový napojený plynule nastávající asfaltovou plochu přilehlé komunikace, pásek podél objektu č. p. 488 bude ze silniční přídlažby š. 250 mm, tl. 80 mm. Obrubníky použity silniční betonové 150/250 mm.

Sklon parkovacích stání bude 2,0 %. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením.

Nově bude řešen prostor před vstupem do školy, kde bude vytvořen předprostor vymezený válcovými žulovými zábranami – ochrana proti vjezdu automobilů před hlavní vstup do budovy a jako ochrana osob, které náhle mohou vystoupit z budovy školy. Z hlediska použitých materiálů je počítáno s totožnými, které byly použity při stavbě autobusového terminálu a dále jsou navrženy i do prostoru parku.

Plochy pojezdové - budou tvořeny plochou určenou pro jízdu pro osobní automobily (kategorie M1 - osobní vozidlo). Profil komunikací zůstává zachován. Je počítáno pouze s frézováním stávajícího krytu komunikace a následně položení nového asfaltového koberce. Do nosných vrstev komunikace nebude zasahováno. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Příčný i podélný sklon je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a je cca 0,6% - 1,5%. Výsledný sklon nesmí klesnout pod 0,5%. Napojení asfaltových ploch na stávající zpevněné plochy bude provedeno plynule, s případnou povrchovou úpravou stávajících krytů v nezbytném rozsahu (zajištění výškového napojení, oprava po porušení konstrukcí vlivem stavební činnosti při napojování). Napojení na stávající asfaltové povrchy bude provedeno zařízením okružní pilou se zalitím pružnou zálivkou. Rozhledové parametry zůstávají beze změny.

Plochy pochůzní jsou navrženy ve formě chodníků, lehce převýšených nad okolní terén ploch zatravněných. Povrch ploch je navržen z žulové dlažby z kostek mozaikových (vel. 4/6 cm), (šedý odstín) ve vějířovém uspořádání, v části vedené podél vodního plochy – náhonu od přístřešku je povrch chodníku tvořený asfaltem 30-50 mm, lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Jde o konečné části chodníků navazující na trasy chodníků budoucího parku u autobusového terminálu. Navázání na chodníky parku bude provedeno plynule s případnou povrchovou úpravou stávajících krytů v nezbytném rozsahu (zajištění výškového napojení, oprava po porušení konstrukcí vlivem stavební činnosti).

Varovné pásy šířka 400 mm budou provedeny ze slepecké reliéfní dlažby z polymerbetonových dlaždic 200x200x30 mm v bílé barvě. Jejich obruba pro zajištění

rovinného povrchu bude provedena z žulových desek šířky 250 mm a tl. 30 mm s povrchem řezaným, a to pouze na konci chodníku.

V místě navázání nových chodníků na chodníky parku, budou varovné pásy ukončující chodníky parku rozebrány a materiál dále doplněn a použit v místě nových varovných pásů (ukončení chodníků).

zájmové území stavby parkoviště (plocha) 1085 m²

povrchy:

pojezdová plocha (asfaltová);(parkoviště + komunikace)	534 m ²
parkovací stání (žulové dlažba drobná – kostky 8/10 cm)	
vč. lemování asfaltové plochy	336,1 m ²
plocha přechodu pro chodce - žulová dlažba bílá – kostky 8/10 cm)	13,5 m ²
plocha chodníků (asfaltová)	8,6 m ²
plocha chodníků (žulová dlažba – mozaika 4/6 cm)	51,3 m ²
plocha chodníků (hladká obruba slepecké dlažby, desky z kamene, š. 250 mm)	1,9 m ²
plocha chodníků (vodorovný varovný pás, dlaždice z polymerbetonu 200/200/30, barva bílá)	3,3 m ²
délka obrubníků (žulové, š. 120 mm)	cca 84 bm
délka obrubníků (betonové – silniční, š. 150 mm)	cca 9 bm
plocha přídlažby u asfaltových stání š. 250, tl. 80 mm	7,9 m ²
nízká zeleň – trávničky	57,5 m ²

2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytuje se

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění navrhovaných pojezdových ploch vč. parkoviště je provedeno vyspádováním do stávajících kanalizačních vpustí. Velikost příčných a podélných sklonů upravovaných ploch nepřesáhne hodnotu 2%.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytuje se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Parkovací místa budou řešena jako doposud, jen jejich počet v místě před školou bude redukován na 6 vč. parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu – vozíčkáři. Šířka kolmých stání bude 2,50 m (standardní šířka), 2,75 m (krajní stání). Hloubka parkovacích stání je 5,0 m + 1,75 m bezpečnostní pruh pro chodce. Lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Povrch u kolmých stání

bude proveden z žulových kostek drobných 8/10 cm. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Zbylá 4 místa jsou navržena podélně ve směru jízdy v ulici Mládežnická u budovy č. p. 488. U stání s podélným řazením bude jejich délka 6,75 m 7,75 m (krajní stání) a šířka min. 2,25 m. Skutečná šířka podélných stání vychází z daného prostoru v místě stání (2,33 – 2,82 m). Povrch u podélných stání bude asfaltový napojený plynule nastávající asfaltovou plochu přilehlé komunikace, pásek podél objektu č. p. 488 bude ze silniční přídlažby š. 250 mm, tl. 80 mm. Obrubníky použity silniční betonové 150/250 mm.

Sklon parkovacích stání bude 2,0 %. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nevyskytuje se

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

- dopravní značky

Dopravní režim řešené lokality bude signalizován trvalým svislým a vodorovným dopravním značením. Umístění je patrné z výkresové přílohy:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost (s textem 30)
- IP 6 – Přechod pro chodce
- IP 12 - Vyhrazené parkoviště

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- V 7a – Přechod pro chodce
- V 10a - Stání podélné
- V 10b - Stání kolmé
- V 10f - Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou
- V 13 - Šikmé rovnoběžné čáry

Nové značení bude provedeno dle výkresové přílohy a bude v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP kapitola 14.

Svislé dopravní značky budou pozinkované, s dvojitým lisovaným ohybem, povrch reflexní třída RA1, 10letá certifikovaná fólie. Velikost značek bude základní, značky budou osazeny na sloupcích žárově zinkovaných 70/3 mm, úchyty a patka budou hliníkové. Hliníkové patky bude ukotveny kotevními šrouby k prefabrikovaným betonovým patkám. Bližší líc svislých značek bude korespondovat s hranou bezpečnostního odstupu (šířka 0,50 m) vozovky, případně parkovacího (odstavného pruhu). Spodní okraj svislých značek bude min. 2,20 m nad povrchem pochůzných ploch.

Vodorovné značení bude provedeno v úpravě typ I, plast s přísadou balotiny). Použití materiálů bude odpovídat TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby a jeho projednání zajistí dodavatel stavby s ohledem na zvolený pracovní postup, zásady pro organizace výstavby vypracované pro celou stavbu.

- dopravní zařízení

Dopravní zařízení jsou na staveništi zastoupena zábranami proti vjezdu automobilů – žulové válce průměr 400 mm, výšky 450 mm nad úroveň pochozí plochy před školou.

- světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nevyskytuje se

c) veřejné osvětlení

Nevyskytuje se

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nevyskytuje se

e) clony a sítě proti oslnění

Nevyskytuje se

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Nevyskytuje se

b) základní charakteristiky

Nevyskytuje se

c) související zařízení a vybavení

Nevyskytuje se

d) technické řešení

Nevyskytuje se

e) postup a technologie výstavby

Nevyskytuje se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby se nevyskytují žádná a technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů:

- zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška 246/2001 Sb, Vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou

Ve vymezeném prostoru stavby se nachází asfaltová pojezdová plocha před ZŠ a SŠ Sluneční v Hostinném spolu s parkovací plochou pro 10 osobních automobilů (provedeno ze zámkové dlažby) a asfaltová komunikace ulice Mládežnická.

Stávající plochy jsou vyasfaltovány, plocha pro parkování tvoří betonová zámková dlažba vč. lemovacích prvků. Okolí je zatravněné a před školou jsou u parkoviště vzrostlé pyramidální duby, které na základě „projekt vegetačních úprav parku u autobusového terminálu“ zpracovaného v minulosti budou zachovány.

Nové řešení parkoviště respektuje jejich polohu a ochranu povrchového kořenového systému. Proto na místě stávajícího parkoviště vznikne pouze 6 parkovacích míst a 4 zbývající budou přemístěny podél komunikace v přístupové komunikaci, ulici Mládežnické. Nově je řešen předprostor školy, který je v současné době vyasfaltován a nové řešení počítá s vytvořením plochy před vchodem do školy ohraničené žulovými válcovými zábranami, proti možnému vjezdu osobních vozidel. Parkoviště je dále navrženo tak, že respektuje koncepci budoucího parku u autobusového terminálu a navazuje na trasy chodníků, které budou mít v rámci tohoto projektu nově zakončeny.

Celkově bude daný prostor uzavírat a dotvářet jednotnou koncepci prostoru spolu s autobusovým terminálem a budoucím navazujícím parkem.

Architektonicky je pojato celé řešení prostoru s parkovištěm hlavní díky zvoleným materiálům – žulová dlažba, žulové obrubníky a žulové prvky zábran (kamenné žulové válce u vstupu do budovy školy). Materiály byly zvoleny na základě již použitých při stavbě nového autobusového terminálu a v projektu budoucího navazujícího parku. Rozměry parkovacích stání jsou dány normativně a při návrhu bylo přihlédnuto navíc ke zvýšení a bezpečnosti s ohledem místa – ZŠ a SŠ.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku zůstávají beze změn - ulice Mládežnická. Profil komunikace ani průjezdnost v místě s parkovacími plochami se nemění. Stávající komunikace má šířku v nejužším místě 6,0 m. Navrhovaná komunikace bude mít šířku 6,5 m. Nebudou zasahováno do stávajících vnějších zdrojů požární vody.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou splněny požadavky kap. 12.2 ČSN 73 0872 a přílohy č. 3 k vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevyskytuje se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nevyskytuje se

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pronikání radonu z podloží se v tomto projektu netýká, neboť jde o projekt parkoviště – dopravní stavbu.

b) ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy ani seizmicita se v dané lokalitě nevyskytují.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Nevyskytuje se

d) ochrana před hlukem,

Nevyskytuje se

e) protipovodňová opatření,

Prostor parkoviště se nachází v záplavové oblasti řeky Labe. Je ohrožován pětiletou (Q5), dvacetiletou vodou (Q20) i stoletou vodou (Q100). S žádnými opatřeními proti záplavám není v rámci projektové dokumentace počítáno. Daná stavba umožňuje možný rozliv záplavy.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Poddolované území se v lokalitě města Hostinného nevyskytuje.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Veřejné osvětlení není měněno a zůstává beze změn. V rámci projektu není počítáno napojení na vedení elektro (ČEZ) a vodovodu.

Plochy parkoviště a komunikací budou napojeny na stávající vpusti dešťové kanalizace. Jejich poloha se měnit nebude. Množství ploch, ze kterých bude svedena dešťová voda se novým řešením parkovacích ploch a komunikací zmenšilo, neboť část ploch je propustných (parkovací místa a předprostor u školy).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Trasa, dimenze a poloha vpustí dešťové kanalizace zůstává beze změny.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Z dopravního hlediska půjde pouze o plochy pojezdové a pochůzné. Chodníky jsou navrženy jako zvýšené pásy nad okolní terén ploch zatravněných a navazují na budoucí výšku a polohu chodníků parku. Povrch ploch je navržen z žulové dlažby – mozaiky (vel. 4/6 cm), (šedý odstín) ve vějířovém uspořádání, v části navazující na chodník podél vodního plochy – náhonu je povrch asfaltový, tl. 30-50 mm, lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Chodníky jsou ukončeny varovnými signální pásy, které budou provedeny ze slepecké reliéfní dlažby z polymerbetonových dlaždic 200x200x30 mm v bílé barvě. Jejich obruba pro zajištění rovinného povrchu bude provedena z žulových desek šířky 250 mm a tl. 30 mm s povrchem řezaným, a to pouze na konci chodníku. Přechod mezi chodníkem a komunikací je proveden bezbariérově, kde je výškový rozdíl do 20 mm. V místě navázání nových chodníků na chodníky parku, budou varovné pásy ukončující chodníky parku rozebrány a materiál dále doplněn a použit v místě nových varovných pásů (ukončení chodníků).

Prostor parkoviště je plně bezbariérový a tudíž splňuje požadavky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – viz bod B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nové parkovací plochy budou napojeny na stávající komunikaci. Projekt řeší nově parkování okolo ZŠ a SŠ Sluneční v Hostinném. Nové řešení parkování si vyžadovalo navázání na budoucí park u autobusového terminálu.

c) doprava v klidu

Parkovací místa budou řešena jako doposud, jen jejich počet v místě před školou bude redukován na 6 vč. parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu – vozíčkáři. Šířka kolmých stání bude 2,50 m (standardní šířka), 2,75 m (krajní stání). Hloubka parkovacích stání je 5,0 m + 1,75 m bezpečnostní pruh pro chodce. Lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Povrch u kolmých stání bude proveden z žulových kostek drobných 8/10 cm. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Zbývá 4 místa jsou navržena podélně ve směru jízdy v ulici Mládežnická u budovy č. p. 488. U stání s podélným řazením bude jejich délka 6,75 m 7,75 m (krajní stání) a šířka min. 2,25 m. Skutečná šířka podélných stání vychází z daného prostoru v místě stání (2,33 – 2,82 m). Povrch u podélných stání bude asfaltový napojený plynule nastávající asfaltovou plochu přilehlé komunikace, pásek podél objektu č. p. 488 bude ze silniční přídlažby š. 250 mm, tl. 80 mm. Obrubníky použity silniční betonové 150/250 mm.

Sklon parkovacích stání bude 2,0 %. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením.

Nově bude řešen prostor před vstupem do školy, kde bude vytvořen předprostor vymezený válcovými žulovými zábranami – ochrana proti vjezdu automobilů před hlavní vstup do budovy a jako ochrana osob, které náhle mohou vystoupit z budovy

školy. Z hlediska použitých materiálů je počítáno s totožnými, které byly použity při stavbě autobusového terminálu a dále jsou navrženy i do prostoru parku.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší trasy a cyklistické trasy se nevyskytují. Projekt parkoviště bude navazovat na projekt parku přiléhající k autobusovému terminálu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénně bude navázáno na budoucí park u autobusového terminálu a výškově jsou dané body podél objektu ZŠ a SŠ Sluneční a v místě, kde budou navazovat podélná stání na komunikaci, ulici Mládežnickou. Výškově by se neměly měnit ani kanalizační vpusti dešťové kanalizace. Z hlediska terénních úprav nepůjde o úpravy většího charakteru, ale pouze o drobné terénní dorovnání s návazností na budoucí park u autobusového terminálu.

b) použité vegetační prvky

Použité vegetační prvky včetně detailního zpracování vegetace řeší projekt vegetačních úprav parku u autobusového terminálu, zpracovaný Ing. Gabrielou Mlatečkovou Čížkovou - Zahradní a krajinářská tvorba GABA, 04/2018 a je nedílnou součástí projektu společného povolení stavby.

Z něho vyplývá, že na základě dendrologického hodnocení, koncepce autobusového terminálu a budoucího přilehlého parku je navrženo odstranit několik soliterních stromů a keřů rostoucích na řešené ploše, některé stromy přesadit nebo ošetřit. V přilehlém břehovém porostu je počítáno s provedením pěstební probírky a dosadby nových dřevin – dle koordinační situace projektu vegetačních úprav.

Projektu parkoviště se týká zachování dvou vzrostlých stromů – pyramidálních dubů, které se dnes nachází v bezprostřední blízkosti parkoviště a je nutné z hlediska jejich ochrany přeřešit parkovací plochy tak, aby nebyl ohrožován povrchový kořenový systém. Proto je v projektu počítáno s volným ozeleněným prostorem okolo těchto stromů. Vzhledem k tomu budou v místě redukována parkovací místa. Zbýlá parkovací místa budou zřízena podélně před č. p. 488 v ulici Mládežnická, která je přístupovou komunikací ke stávajícímu parkovišti u ZŠ a SŠ Sluneční.

Po vybudování nových parkovacích míst bude zbylá okolní plocha doplněna trávnikem, který bude navazovat na stávající zatravněné plochy.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci prostoru parkoviště není počítáno s provedením biotechnických opatření tj. protierozní průlehy, meze, hrázky a stabilizace drah soustředěného povrchového odtoku pomocí zatravnění údolnic.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska posouzení vlivu na životní prostředí je nutné konstatovat, že parkoviště je navrženo na místě stávajícího a z hlediska vlivu na životní prostředí

nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Dešťové a povrchové vody budou likvidovány vsakem nebo povrchovým odvodněním do stávajících kanalizačních vpustí. Charakterem stavby nedojde ani ke znečištění ovzduší a půdy – nejsou zde zdroje znečištění.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nově řešené parkoviště nebude mít významný vliv na evropsky významné lokality (uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit) a na vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona. V rámci likvidace dešťových vod nedojde ke zvýšení stávající úrovně znečištění v řece Labi, která je v úseku přiléhajícím k ploše záměru evropsky významnou lokalitou Labe – Hostinné (kód lokality CZ0523277), určenou k ochraně biotopu a populace vranky obecné. Ptačí oblasti se v blízkosti záměru nenalézají. Přílohou je stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje čj. KUKHK-26005/ZP/2017.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nachází evropsky významná lokalita a nenachází se zde ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Přílohou je stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje čj. KUKHK-26005/ZP/2017.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Daný záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona EIA, jedná se v podstatě o nové řešení parkoviště na místě stávajícího.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevyskytuje se

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma z hlediska životního prostředí a jeho ochrany se v dané lokalitě nevyskytují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Pro stavbu parkoviště nejsou stanoveny žádné podmínky pro ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební materiál bude skladován na kraji oploceného staveniště u příjezdu a bude postupně zpracováván. Velké zásoby stavebního materiálu nebudou skladovány. Zázemí bude umístěno v mobilních buňkách v na pozemcích investora pozemku.

b) odvodnění staveniště

Pozemek respektuje systém stávajícího povrchového odvodnění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno z hlediska dopravního na stávající pozemní komunikace a pro potřeby stavby bude použito okolních napojovacích bodů vodovodu a elektřiny, které se nacházejí na pozemku ve vlastnictví investora.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby parkoviště nedojde k negativním vlivům na okolní pozemky, ani stavby.

Stavba svým charakterem nebude během výstavby ani po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno a zajištěno pro vniknutí nepovolaných osob. Asanace, demolice a kácení dřev se projektu nevyskytuje.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro stavbu budou využity pouze předmětné pozemky dotčené stavbou. Pozemky ve vlastnictví investora překračují zájmové území. Mimo tohoto zájmového území a na pozemcích investora může dojít k dočasnému záboru z důvodu umístění složeného stavebního materiálu nebo pro k využití pro zařízení staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nevyskytuje se

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zemina vytěžená během stavební činnosti - vzhledem k jejímu charakteru se jedná o zeminu nekontaminovanou a bude jako materiál použita ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byla vytěžena.

Případné přebytky nebo nevyužitelné zbytky kat. číslo = 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503, budou předány na recyklační středisko.

Případná stavební suť při odstranění stávajících obrub okolo stávajícího parkoviště a podkladní beton pod obrubníky lze označit pod číslem 170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 190903.

Další případné další druhy odpadů vzniklé při stavební činnosti, budou likvidovány podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech podle hierarchie nakládání s odpady.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou představovat výkopy, rýhy pro lemování prostoru okolo parkovacích ploch (založení obrubníků).

Předpokládaná vytěžená zemina a stavební suť s bouraných částí stávajícího parkoviště nebude představovat materiál, který by měl být kontaminovaný a bude částečně použita jako materiál ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byla vytěžena. Případné přebytky nebo nevyužitelné zbytky kat. číslo = 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503, budou předány na recyklační středisko.

Pro ozelenění a úpravu zeleně v okolí bude dovezena nová kvalitní zemina, neboť možná vytěžená zemina může být pro daný účel nevhodná. Sklárky zeminy v prostoru zájmového území se vyskytovat nebudou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci parkoviště nedojde k negativním vlivům na okolní pozemky, ani stavby.

Stavba svým charakterem nebude během výstavby ani po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude prováděna prováděcí firmou s osobou s odbornou způsobilostí oboru provádění (dopravních) staveb. Pracovníci na stavbě musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Podrobněji popsáno viz oddíl „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu výstavby bude omezen pěší provoz, neboť bude omezen přímá návaznost na autobusový terminál (popř. park) v místě a pěší provoz bude převeden na obchodní trasu k terminálu. Doprava automobilová bude časově omezena po dobu výstavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude prováděna prováděcí firmou s osobou s odbornou způsobilostí oboru provádění (dopravních) staveb. Pracovníci na stavbě musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce.

Vyhrazený prostor stavby bude oplocen z důvodů vstupu nepovolaným osobám. Zajištění provizorního oplocení a samotných prací je věcí prováděcí firmy, zajišťující danou stavbu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

S ohledem na rozsah a charakter stavby se se zařízením staveniště nauvažuje. Velikost staveniště umožní dočasné deponie a skládku stavebního materiálu pouze v omezeném rozsahu. Složený stavební materiál nesmí narušit bezpečnost účastníků na přilehlé místní komunikaci.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba výstavby a zahájení stavby bude upřesněno s vybraným dodavatelem stavby (na základě výběrového řízení).

Stavba není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce. Navržené stavební úpravy autobusového terminálu předpokládají následující postup výstavby:

- vyklizení daného prostoru a zřízení provizorního oplocení po dobu stavby a vybudování zařízení staveniště
- odstranění stávajících vrstev parkoviště vč. stávajících obrub a horní asfaltové jezdové plochy v komunikaci
- terénní urovnání vč. případné skrývky zeminy
- vytyčení objektu parkoviště
- vytyčení zpevněných a nezpevněných ploch a provedení obrub
- provedení veškerých okolních povrchů – chodníky, plocha po parkování, jezdová plocha komunikace atd.
- instalace dopravního značení (svislé a vodorovné)
- odstranění oplocení a zařízení staveniště

B.8.2 Výkresy

S ohledem na rozsah stavby a její jednoduché technické řešení se výkresy Zásad organizace výstavby nedokládají.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Z důvodu malého rozsahu stavby bude harmonogram prací zpracován dodavatelem stavby po dohodě s investorem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

S ohledem na malý rozsah stavby není zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Přebytečný výkopek ze staveniště bude uložen na řízené skládce. Úprava stávajících nezpevněných i zpevněných ploch stavbou dotčených i ostatních, bude provedena humusováním tl. 200 mm ornici, získanou na staveništi a osetím travním semenem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění dešťových vod bude z předmětných ploch parkoviště odvedeno do stávající kanalizace a jejich vtoků ve zpevněných plochách. Novým řešením parkoviště dojde k vyspárování pojezdových ploch do stávajících vtoků. V místě některých parkovacích stání dojde i ke vsakování dešťových vod vlivem zvoleného materiálu (žulové kostky).

Odtokové poměry jsou zde dané z hlediska dešťových vod povrchově a zůstávají stávající.